

**HAY 130 EJEMPLARES Y 13 DEBEN TRASPLANTARSE**

El ensanche del bulevar demandará US\$ 6 millones

En una reunión informativa realizada el pasado martes en el salón comunal del complejo Bulevar, jerarcas de la IMM y la alcaldesa del Municipio C informaron a los vecinos las características del ensanche de un tramo de Bulevar Artigas.

FOTO

FOTO

HEALTHSOUTH,
**GREAT CAREERS
CREATE
BETTER OUTCOMES**

- Advanced technology
- Evidence-based practices
- Comprehensive benefit packages available day one
- Generous paid time-off plan (PTO)
- Retirement investment plan 401(k)

Apply Now!

BETTER
OUTCOMES



Por una calzada de 11 metros de ancho, el tránsito circula en ambos sentidos. Foto: Archivo El País.

TEMAS

IMM - Municipio C - Néstor Campal - alcaldesa Miriam Rodríguez - Movilidad Urbana. - ensanche de Bulevard Artigas

C.C.L. |

La Intendencia de Montevideo adelantó que a mediados de enero de 2014 se iniciará -por tramos- el ensanche de Bulevard Artigas, desde la calle Martín Fierro hasta el monumento a Luis Batlle Berres, es decir en una extensión de 1.500 metros.

Miriam Rodríguez, alcaldesa del Municipio C, dijo a El País que además de la buena concurrencia de vecinos a la presentación de la obra de Bulevard Artigas, fue muy satisfactoria "la receptividad y el nivel de las preguntas que se hicieron".

Según la alcaldesa, de ahora en más, junto al departamento de Movilidad Urbana que dirige el geólogo Néstor Campal, uno de los temas en los que se va a seguir trabajando antes de comenzar las obras, es el de la accesibilidad de los vehículos a las viviendas en general y puntualmente en negocios de automotoras. Otro asunto que motivó la consulta de un

OPINIONES

EDITORIAL DE HOY

El último tren pasaba...

El Mercosur tiene una última oportunidad. Enfrentado a un proceso de decadencia interna, de charlatanería estructural, y de irrelevancia global, la negociación de un acuerdo con la Unión Europea es la chance final para que el bloque se ponga a la altura de los elevados objetivos para los que fue creado.

Rubén Loza
Aguerreberre

Emotivos
recuerdos



Ricardo Reilly
Salaverri

Sonrían
por favor



Find us on Facebook



EL PAÍS digital



298,210 people like EL PAÍS digital.



Facebook social plugin

vecino fue la remoción de palmeras que deberá realizarse previamente al inicio de los trabajos viales.

Frente a esta inquietud, las autoridades explicaron que quedará una alineación de las palmeras más cercana a la futura calle. "Se sacarán y se replantarán en donde la obra ya no las vaya a afectar", confirmó la alcaldesa a El País.

Más de 130 palmeras definen la identidad del bulevar y a raíz del ensanche se deberá trasladar a 13 de ellas.

Como informaron jefes de la Intendencia de Montevideo, la obra a ejecutar consiste en la remoción del pavimento existente, más la construcción de una doble vía nueva.



Cada calzada tendrá tres carriles de circulación, para mejorar la seguridad de peatones y vehículos, proporcionar mayor fluidez al tránsito vehicular. Con la ejecución de esta obra se completa la doble vía de Bulevar Artigas, sobre un total de 6.500 metros.

Cambios.

El pavimento actual será removido en su totalidad para construir dos calzadas de hormigón de 9,85 metros de ancho cada una, y un cantero central de 1,20 metros de ancho. Cada calzada tendrá un carril exclusivo para ómnibus y dos carriles para la circulación de vehículos en general.

En la acera oeste de está previsto crear una ciclovia de 2 metros de ancho. Todos los cruces de Bulevar Artigas contarán con rampas de accesibilidad.

Se construirán nuevos refugios peatonales en las paradas de ómnibus y nuevas bocas de tormenta para la captación de las aguas de lluvia.

También será renovado el alumbrado público con lámparas de 250 watts

ÚLTIMO MOMENTO

Últimas noticias

¿Internet va con mayúscula o con minúscula?
El Instituto Cervantes publicó en España el manual "Las 500 dudas más frecuentes del español", donde...
15:52

El "Monito" es el que más jugó Frente a Jordania, el cuerpo técnico que encabeza Oscar Washington Tabárez, cumplió su partido número...
15:49

Borren al "perro" Roberto Silvera se bajó como posible árbitro del clásico porque dirigirá a Peñarol el domingo ante F...

LO MÁS...

Más leídas Más comentadas

- 1 Propietario que echó a Frontán por usar caravana fue condenado**
- 2 Qué nos depara la tecnología táctil**
- 3 El ensanche del bulevar demandará US\$ 6 millones**
- 4 Mujer recupera su piel tomando tres litros de agua al día**
- 5 Justin Bieber pidió disculpas a argentinos**

[Ver más](#)

EDICION IMPRESA

LA INSEGURIDAD IMPACTA EN NIVEL DE CALIDAD DE VIDA MONTEVIDEO

EL PAIS

Encuentra de Bulevar Artigas...
Fundación Centro de Estudios...
Fundación Centro de Estudios...

CLUB

hacia las calzadas y lámparas de 70 watts hacia las aceras.

En los cinco cruces de Bulevar Artigas que hoy tienen semáforos, se reubicarán las columnas existentes y serán incorporados semáforos en los cruces con las calles Pedernal y Caraguatá.

El costo total de la obra asciende, a la fecha de licitación, a \$ 131.000.000, y los trabajos se extenderán durante 15 meses.



Vota por esta noticia:
★★★★★ 1 votos

Comentarios 34

Me gusta 82

Twitter 8



A+ A-



NOTICIAS DE HOY



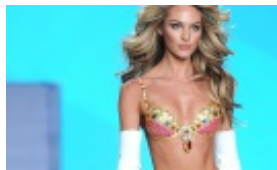
INDICADORES

Crecimiento de la zona euro se frenó en el tercer trimestre



UNIVERSIDAD

Rector dice que parte del problema educacional son los salarios



JOYAS DE LA CORONA

Candice Swanepoel lució un corpiño de 10 millones de dólares



RESERVA FEDERAL

Yellen dijo que economía necesita respaldo de la FED para crecer

GALLITO

Automotores

Inmuebles

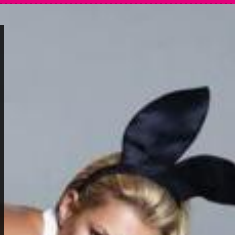
Trabajo

Clasificados



tvshow

DIOSA
KATE MOSS
SE VISTE DE
CONEJITA



DIARIO DEPORTIVO



Para celebrar los
60 años de
Playboy



KAIRO Y LOS
VALORES

"No puede ser
que yo no le
pueda dar un
sopapo a mi
hijo"

WANDAGATE

Mauro Icardi
declaró su
amor a Wanda
Nara

APERTURA NACIONAL

"Cacique" Medina viaja a Melo

PEÑAROL

Más problemas para "Tito":
se lesionó Aguiar y es duda
para el domingo

REPECHAJE

Siete jugadores de Jordania
no quieren jugar la
revancha en Montevideo

Maite Perroni
no le teme al CALOR
para estilizar
su cabello.

El video
"PANTENE y YO"
te revela su secreto.

VER el video



COMENTARIOS

Comentarios (34)



#34 | [ppguampachata](#) | 14/noviembre/2013 | 15:27

Lo suyo raya con el sueño de un viaje a las estrellas lo invito que se tome un 137 en el centro con destino paso de la arena le sugiero que si lo toma mañana antes compre lo que va a consumir en navidad pues no creo que llegue a tiempo sin encontrar los comercios cerrados deje el agua y la comida del perro encargada para que una vecina se la de salud y desee felices fiestas antes de partir



#33 | [elbosondehiggs](#) | 14/noviembre/2013 | 14:33

Sigo insistiendo que deben dejar un cantero lo suficientemente ancho en el medio, como para poder colocar tranvías eléctricos el día que haya plata para hacerlo. Si vamos a cambiar nuestra matriz energética, es bueno que comencemos a poner tranvías en esos tramos. Transporte rápido, silencioso y ecológico que para cada 10 o 15 cuadras.



#32 | [CartaMagna03](#) | 14/noviembre/2013 | 11:41

Estimado daviolo, si la IMM le instala un Smart con radar y cámara, le puedo asegurar que no va a ser para multar a los omnibus que ocupan todos los carriles y no solamente el que se les asigna. Lo más seguro es que los multados seamos nosotros cuando intentamos doblar a la derecha y ocupemos el carril de bus. Y por supuesto que lo van a utilizar solamente para recaudar. Evidentemente no se van a meter con la empresa del dueño de la mitad del nuevo shopping.



#31 | [ppguampachata](#) | 14/noviembre/2013 | 11:30

No se si vieron en medio de ese relajó una ambulancia pidiendo paso no hay forma de dárselo es un tubo que no permite moverte nada ni te cuento que un auto pinche o se descomponga



#30 | [ppguampachata](#) | 14/noviembre/2013 | 11:25

Vas por el sendero rápido que es junto al cantero central no falta el nabiza que va a trote de tortuga tomando mate si quefes pasarlo no hay forma entonces se arma una cola y un embole de novela eso pasa a cada rato y no solo con autos ahora le dieron libreta profesional a otros que hacen lo mismo que el boludooo del mate inspectores que controlen en moto ese tipo de infracción ni hablemos están para otras que dejan más el embole a esta hora es de novela

1 2 3 4 5 >

Iniciar Sesión

Usuario

Contraseña

Aceptar

[Olvidé mi Contraseña](#)

Para comentar las noticias debes iniciar sesión con el usuario y contraseña elegidos al momento de registrarte.

Si no estas registrado todavía, puedes hacerlo ingresando a [Registro de Usuarios](#)

No recuerdas tu contraseña? puedes acceder a [Registro de Usuarios](#) y solicitar que te la enviemos a tu email como recordatorio.

CLASIFICADOS

SHOPPING EL PAIS

REDACCIÓN IMPRESA

REDACCIÓN DIGITAL

PUBLICIDAD IMPRESA

PUBLICIDAD DIGITAL

