

## **INFORMACIÓN SOBRE LA OBRA DE VIADUCTO (ANP- MTOP)**

La obra tiene un plazo total de 27 meses, que comenzó en junio de este año 2019, y en el cual el consorcio **Saceem-Grinor** construirá un viaducto de 1.800 metros con dos rampas de acceso principales y un puente arco de 160 metros de largo, además de una serie de obras anexas cuyo objetivo es mejorar la circulación en la zona.

El Viaducto, obra para la Administración Nacional de Puertos (ANP) dependiente del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP), separará el cruce vehicular a nivel de la rambla portuaria con la vía del Ferrocarril Central.

Asimismo, busca aumentar la capacidad de circulación de la rambla portuaria, para lo cual se construirán tres carriles en cada sentido (actualmente hay dos en cada sentido); disminuyendo los tiempos de circulación en la zona.

También, eliminará las interferencias en la circulación generada por los camiones que ingresan al puerto, para lo cual se generará un acceso único en la zona norte y la ampliación del área portuaria.

El proyecto incluye la iluminación general de toda la obra.

La firma del contrato entre las autoridades de **Saceem - Grinor** y la ANP se realizó el viernes 29 de marzo de 2019.

En la primera quincena de noviembre se cerrará completamente al tránsito la circulación en la rambla portuaria.

El corte de tránsito en sentido saliente, es decir, hacia los accesos, se efectuará desde la calle La Paz. En sentido entrante a la ciudad, hasta el mes de febrero, se corta en la calle Máximo Tajés.

A partir del mes de febrero de 2020 en adelante, el corte de la circulación del tránsito será a partir de la calle San Fructuoso.

### **TRABAJOS YA HECHOS POR EMPRESA CONSTRUCTORA:**

A partir del lunes 19 de agosto y durante aproximadamente dos meses, el consorcio **Saceem-Grinor** trabajó en la Etapa II de las obras que forman parte del Viaducto para la Administración Nacional de Puertos (ANP): sistema pluvial y eléctrico.

El trabajo sigue ejecutándose en horario nocturno y se concentra en rambla portuaria entre las calles La Paz y Colombia, incluyendo también en esta etapa un tramo sobre rambla Sudamericana y en la calle Pacheco.

El corte de uno de los carriles de la calzada de salida de la ciudad de Montevideo será entre las 20 horas y las 6 de la mañana, para minimizar el impacto en la circulación de la zona. Durante el día, esta calzada se verá reducida, pero permitirá la circulación de dos vehículos como ocurre actualmente.

En esta etapa comenzará la construcción de las nuevas bocas de tormenta, que formarán parte del sistema pluvial del Viaducto.

Las excavaciones serán necesarias, además, para el tendido de los cables de eléctrica. Para este trabajo, se retirará la iluminación solamente de uno de los lados: el del carril de salida desde la ciudad de Montevideo.

En esta semana del 28 de octubre se pudo observar un carril obstruido en la senda hacia el Oeste (el carril más contra la vereda del lado de AFE, separado del otro carril que es próximo al cantero, por balizas), durante la noche, en un tramo desde el edificio viejo de AFE hasta Colombia.

### **TRABAJOS YA HECHOS O QUE HARÁ LA INTENDENCIA:**

La Intendencia realizó trabajos de bacheo, fresado y recapado asfáltico en calles que se utilizarán para desviar todo el tránsito que usualmente circula por rambla portuaria, hacia el centro de la ciudad.

- Galicia entre la Rambla y Rondeau (**está hecha de Julio Herrera a Rondeau**)
- San Fructuoso entre Rambla Edison/Jujuy y Mendoza
- Paraguay entre Lima y La Paz y entre Panamá y Nicaragua (**no está terminada aun**)
- Mendoza entre San Fructuoso y Paraguay

### Trabajos pendientes:

#### **Etapas 1 y 2 SEMANA DEL 29 OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE:**

- Cambio de Sentido de Rondeau entre Caraballo y Aguilar
- Cambio de Sentido de Gral. Pacheco entre Paraguay y Rondeau
- Cambio de funcionamiento de la terminal de Palacio de la Luz
- Generar Estacionamiento Reservada para Sudel por Rondeau

Obras: Asfaltado en Tapes y Aguilar, y bacheo en Rondeau.

- Cambio de Sentido en Río Branco desde Rambla a Paysandú
- Lo anterior, junto a la inauguración de los semáforos en Paysandú y Río Branco y en Galicia y Río Branco.
- Se va a retirar la cordoneta en salida de la terminal para que puedan salir en dos carriles desde Terminal y esperar en semáforo no en fila única y evitar fila hacia adentro de la Terminal.

Obras: asfaltado en Galicia entre Florida y Río Branco.

### **Etapas 3 SEMANA 4 A 8 DE NOVIEMBRE:**

- Prohibiciones de estacionamiento previstas y finalizar las reparaciones previstas para dejar pronto el desvío desde lo vial. Prohibiciones en Rondeau, en Aguilar, en Paraguay, en Tajés y en San Fructuoso
- Presionar SACEEM para que ejecuten la señalización horizontal en todas las calles recapadas y que verdaderamente sea la nueva rambla!
- Eliminar un par de paradas de buses sobre Rondeau (Venezuela y Tajés) y sobre Paraguay (en Nueva York y Cesar Díaz) que debemos comunicar oportunamente.
- Colocar nuevas preferencias de paso y lomos de burro en: - San Fructuoso y Mendoza – Príncipe y Farías/Mendoza.
- Ajustes semáforos de Rambla y Florida, Rondeau y Galicia, La Paz y Rondeau, Tajés y Paraguay, Rambla y Tajés.

### **CAMBIOS EN EL TRANSPORTE:**

#### **Paradas de Buses del STM**

Se eliminarán las paradas de buses por Paraguay hacia el centro en Cesar Díaz y en Nueva York y hacia afuera por Rondeau en Venezuela y Fco Tajés; con la condición de luego de instrumentado se haga un seguimiento a los efectos de revertir dicha suspensión.

Cambio de parada de Caraballo y Paraguay hacia Rondeau y Caraballo.

#### **Terminal Río Branco**

##### Modificaciones

- Se le cede a la terminal para su uso, las 3 sendas de salida de la Rambla (dirección Este-Oeste), entre Florida (Pasando la estación de servicio) y Río Branco.
- Se elimina el portón de acceso por Galicia (frente a Andes) y se abre un portón de acceso por Rambla frente al portón actual de acceso (aproximadamente - en la esquina contra la estación de servicio)
- Se elimina el estacionamiento de los ómnibus por calle Galicia y los mismos pasan a estacionar en la rambla, en las sendas de salida entre Florida y Río Branco (que van a estar

cortadas al tránsito por motivo de la obra del Viaducto)

- Se señala el carril de entrada a la ciudad en Rambla (dirección Oeste-Este), contra el cantero, para sólo buses. Quedando habilitado únicamente 2 carriles para los vehículos que ingresan a la Rambla desde La Paz.

Opción a considerar: Remoción del cantero frente al nuevo acceso (y pavimentación de esa zona) de forma de que los ómnibus accedan a la terminal sin tener que hacer el giro en Florida.

#### Nueva logística:

- Ómnibus que llegan para acceder a la Terminal: Cerro Largo-Ciudadela-Rambla-Nuevo Portón de acceso por Rambla
- Ómnibus que llegan para estacionar en Rambla: Cerro Largo-Ciudadela-Rambla-Estacionamiento en Rambla entre Florida y Río Branco
- Ómnibus estacionados en Rambla que deben acceder a la Terminal para levantar pasajeros: Estacionamiento en Rambla-Rambla hasta Río Branco-Giro en Río Branco para tomar Rambla sentido Oeste-Este-Acceso a Terminal (se abre el cantero frente a nuevo portón)

Nota: la salida de la terminal, continuará siendo por portón en Río Branco.

#### **Estacionamiento El Tacoma (Donde estacionan Cutcsa y Copsa)**

En la manzana frente a la Terminal Río Branco (Galicia-Andes-Cerro Largo-Florida)

#### Modificaciones:

- Se elimina el acceso/salida por Galicia de forma de no congestionar más el desvío, y se realiza por Florida. Se habilita/condiciona portón existente por calle Florida.
- Se habilita doble mano en Florida para la entrada y salida de los ómnibus, únicamente en el tramo afectado por el nuevo recorrido de los buses.

#### **CAMBIOS EN EL TRÁNSITO:**

Desvío sugerido hacia el Oeste (Sentido saliente de Montevideo, accesos ruta 1 y 5) desde la primera quincena de noviembre hasta que se habilite nuevamente la rambla:

Rambla portuaria - Galicia - Av. Rondeau – Fausto Aguilar - Jujuy - San Fructuoso - Rambla portuaria.

Desvío sugerido hacia el Este (sentido entrante a Montevideo) | Desde la primera quincena de noviembre hasta febrero 2020 :  
Rambla - F. Tajés - Paraguay - Rambla

Desvío sugerido hacia el Este (sentido entrante a Montevideo) | Desde febrero 2020 hasta

que se habilite nuevamente la Rambla:

Rambla - San Fructuoso - Mendoza - Paraguay - La Paz – Rambla portuaria

Por otra parte, se van a eliminar cebras y colocar semáforos.

Los semáforos por desvíos del viaducto van en:

- Galicia y Río Branco
- Paysandú y Río Branco
- Paraguay y Panamá
- Rondeau y Panamá

Se sacaron todas las cebras por Rondeau (3 en total, una que prácticamente no se usaba, una en Panamá y otra en Venezuela)

### **Camiones portuarios**

Lo que está previsto y acordado es que, durante el primer corte total de la rambla (que es hasta Colombia), los mismos sigan ingresando por el acceso actual en Rambla Portuaria (frente a Tajés) y luego, se acondicionará el acceso más hacia el norte (donde está previsto el relleno) de forma de acceder por allí cuando deba anularse la entrada actual debido a la obra. Por lo que siempre circularán por la Rambla Portuaria, sin ingresar a San Fructuoso.

También se prevé colocar cartelera de los pescantes a la altura de San Fructuoso indicando hacia dónde dirigirse los camiones portuarios y hacia dónde el resto de los vehículos, y en la Rambla y Florida para indicar hacia donde deben dirigirse los buses suburbanos que van hacia la Terminal Río Branco y hacia donde circulan el resto de los vehículos que tomarán el desvío hacia Galicia.

## **PROHIBICIONES DE ESTACIONAR**

### **GALICIA**

- Prohibición de estacionar sin horario en acera sur, entre Florida y Paraguay.
- Prohibición de estacionar de Lunes a Viernes de 7 a 21 hs. en acera Norte, entre Florida y Río Branco
- Prohibición de estacionar de Lunes a Viernes de 14 a 21 hs. en acera Norte, entre Río Branco y Av. Rondeau.

### **AV. GRAL. RONDEAU**

- Prohibición de estacionar de Lunes a Viernes de 7 a 21 hs. en acera Este, entre La Paz y Gral. Caraballo

### **GRAL. AGUILAR**

- Prohibición de estacionar sin horario en acera Norte, entre Av. Rondeau y Mendoza.

## **PARAGUAY**

- Prohibición de estacionar sin horario en acera Este, entre Cnel. Tajés y Gral. Freire.
- Prohibición de estacionar de Lunes a Viernes de 7 a 21 hs. en acera Oeste, entre Gral. Freire y La Paz.

## **CNEL. TAJES**

- Prohibición de estacionar de Lunes a Viernes de 7 a 21 hs en acera Norte, entre la vía férrea y Paraguay.

## **SAN FRUCTUOSO**

- Prohibición de estacionar sin horario en acera Norte, entre Jujuy y Accesos.
- Prohibición de estacionar sin horario en acera Sur, entre los Accesos y Mendoza.

## **FLECHAMIENTOS**

### **GRAL. PACHECO**

Sentido único de circulación al Oeste entre Paraguay y Av. Rondeau.

### **AV. GRAL. RONDEAU**

Sentido único de circulación al Norte Gral. Caraballo y Gral. Aguilar.

## **PREFERENCIAS**

### **SAN FRUCTUOSO Y MENDOZA**

Debe cambiarse la preferencia existente, pasando a colocarse 2 señales de Ceda el Paso en Mendoza, antes del cruce con San Fructuoso.

Para reforzar esta preferencia se requiere la instalación/construcción de un lomo de burro sobre Mendoza, a unos 5 m antes de la línea de detención del cruce.

### **PRINCIVALLE Y MENDOZA**

Debe cambiarse la preferencia existente, pasando a colocarse 2 señales de Ceda el Paso en Mendoza/Farías, antes del cruce con Carlos Princivalle.

Para reforzar esta preferencia se requiere la instalación/construcción de un lomo de burro sobre Mendoza/Farías, a unos 5 m antes de la línea de detención del cruce.

**POSTEOS QUE HEMOS HECHO YA EN LAS REDES SOCIALES DE TRÁNSITO, AVISANDO DE TRABAJOS DE SACEEM Y RECAPADOS DE CALLES DE LA IM:**

<https://twitter.com/imtransito/status/1138944086369558529>

<https://twitter.com/imtransito/status/1148339539481628678>

<https://twitter.com/imtransito/status/1159436834398703616>

<https://twitter.com/imtransito/status/1173339080274468864>

<https://twitter.com/imtransito/status/1173540806025723906>

<https://twitter.com/imtransito/status/1174432070044717056>